

SESIONES ORDINARIAS DEL 1º DE ENERO AL 29 DE FEBRERO DE 2024  
(Ley 2200 de febrero 8 de 2022, artículo 23 periodos de sesiones)

Acta No. 011

FECHA	:	Febrero 10 de 2024
HORA	:	9:46 a.m.
LUGAR	:	Salón de Convenciones Alcaldía San Francisco

ASISTENTES: Diputados:

1. Jorge Julio Arredondo Ardila, presente.	7. Jhon Gabriel Molina Acosta, presente.
2. José Yaris Bastidas Betín, Presente.	8. Edwin Iván Narváez Acosta, presente.
3. Wilian Andrés Botina Yela, presente.	9. Karina Ramírez Romero, presente.
4. Wilder castañeda Calderón, presente.	10. Mauro Andrés Sánchez Romero, presente.
5. Nolver Jair Figueroa Delgado, presente.	11. Diego Fernando Zambrano Pardo, presente.
6. Diego Armando Figueroa Muñoz, presente.	

El presidente abre la sesión y ordena dar lectura al siguiente orden del día:

Orden del día

1. Llamada a lista y verificación del quórum.
2. Audiencia pública.

Invitados:

Unidad del riesgo y gestión de desastres.

Secretario de Desarrollo Agropecuario del Departamento.

Alcaldes del Valle de Sibundoy. Tema a tratar el distrito de drenaje y el cerro los gemelos.

Director Nacional de Inviás, contratistas e interventoría. tema a tratar: variante san Francisco Mocoa.

CEDENAR, tema: generación de energía en el municipio de Leguízamo.

Empresa de energía del Valle de Sibundoy, EMEVASI. Tema: para que exponga la problemática a raíz de la exposición del 96% de su demanda a precio de bolsa.

3. Proposiciones y varios

Sometido a consideración no se presentan observaciones, cerrada la discusión es aprobado por los 11 Diputados.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA.

1. Llamada a lista y verificación del quórum. Constata la asistencia de los diputados se verifica quórum reglamentario.

En el llamado a lista cada uno de los diputados expresa su saludo a los participantes y asistentes a esta audiencia pública.

2. Intervención de los invitados a la audiencia pública.

Inicia la intervención el alcalde de san Francisco quien presenta un saludo a los invitados y asistentes, e informa sobre algunos proyectos de inversión social y de pago de arrendamiento a damnificados, que han sido radicados en la gobernación del Putumayo y para los cuales solicita su apoyo. Atención a población desplazada del bajo Putumayo por orden público. Invita a los diputados a patrocinar la feria ganadera de san Francisco en el mes de octubre.

El presidente sugiere reunirse para analizar la posibilidad de una ordenanza que permita invertir recursos en el alto Putumayo.

Intervención del alcalde de Sibundoy, Camilo Pabón.

Saluda y expresa que uno de los proyectos principales e históricos, pensando como región y para lo cual se han puesto de acuerdo los 4 alcaldes, es el plan de ordenamiento territorial del Valle de Sibundoy, para el cual solicita apoyo.

Refiere también el problema del cerro los gemelos y las acciones erradas que se han hecho y la fase de mitigación y su costo. Y sobre el abastecimiento de agua con un acueducto regional.

Intervención del alcalde de Santiago, Franklin Benavides.

En su intervención hace relación a los cuatro puntos para los cuales fue convocada la audiencia pública como son: Distrito de drenaje, para el cual solicita financiar el plan de ordenamiento territorial de la región, como una solución. Solicita poner a funcionar la maquinaria de la ADR que existe y está guardada.

Exhorta al gobierno Departamental a que se le haga mantenimiento a la maquinaria amarilla del departamento y se deje en el municipio de Santiago, porque ya a partir del mes de abril empieza la época de lluvias y las inundaciones.

Pide tener en cuenta la variante san Francisco el encano.

El presidente deja la inquietud de solicitar recursos para mantenimiento de maquinaria a la unidad nacional del riesgo.

En su intervención el Doctor Carlos Ardila, representante a la cámara, menciona el tema del cerro los gemelos y sobre el Distrito de drenaje, tema que no se resuelve con horas máquina y considera fundamental se debe ordenar primero el territorio. Insta a que se debe poner a trabajar la maquinaria de ADR e invita a los representantes a visitar a la ADR en Bogotá.

Sobre el tema de la variante informa que lo de la licencia ambiental aún no está resuelto.

El alcalde de Santiago solicita que los recursos que ingresan por degüello de ganado mayor se reinviertan en la planta de sacrificio y su mantenimiento.

Retoma su intervención el representante Ardila manifestando que el tema de la variante el componente ambiental está pendiente, igual el componente técnico, si se van con el diseño original o el que se recomienda luego que es más costoso. Informa que en el debate de control político en noviembre pasado se informó que para cambiar el diseño se requiere más plata y se dijo que no la hay.

Si hay para ejecutar en este año 100 mil millones de pesos, ¿cuánto tardaría la variante?, 12 años, por lo tanto, hace un llamado a hacerle equipo al tema de esta variante para buscar el compromiso y los recursos del gobierno nacional y para que también se defina el tema ambiental. Propone convocar un foro para empezar a hablar de temas como la variante y el acueducto Regional del alto Putumayo. Finaliza expresando su disposición para gestionar estos temas.

Se continúa con el orden del día sobre el distrito de drenaje y cerro los gemelos.

Instituciones invitadas Ministerio de agricultura, Unidad de riesgos y los alcaldes del Valle de Sibundoy. Se constata que no hay presencia del ministerio y de la unidad del riesgo.

Se concede la palabra a la gerente de aguas Sibundoy.

Intervienen la doctora Nataly Ramírez gerente de la empresa de aguas de Sibundoy y el ingeniero Luis Ángel, quienes informan sobre el estado crítico y el detalle de las afectaciones que tiene la planta, que pueden afectar la prestación del servicio.

Complementa el alcalde de Sibundoy la información sobre el cerro los gemelos, relacionando las fases: la primera de mitigación y los tres componentes. Remoción de tierras, cambio geométrico, y siembra de árboles, con costos de 8.700 millones de pesos y se necesita acudir a la gobernación para parar esta problemática. La segunda fase estudio de estabilidad definitiva.

Interviene el delegado del alcalde de Colón Putumayo. Reitera la necesidad de poner a trabajar la maquinaria de la ADR. Igualmente, de gestionar una máquina de brazo largo como la que se hizo ya un buen trabajo. Exhorta a unificar los cinco sistemas de acueducto que hay en el municipio, con un acueducto regional. Pide fortalecer el hospital Pío XII de Colón, en su unidad de salud Mental que se tiene recursos aprobados para la construcción de la misma y la donación de los predios que están a nombre de la gobernación. Reitera la necesidad de tener la maquinaria amarilla del departamento acá en el valle de Sibundoy.

El delegado del representante Andrés Cancimance, el señor Hernando Arias en relación al distrito de drenaje considera necesario hacer monitoreo y seguimiento a los contratos firmados para su mantenimiento.

Sobre los gemelos informa de la presentación de un proyecto a la gestión del riesgo.

Y sobre el tema de la variante San Francisco Mocoa comunica sobre algunos compromisos de la última mesa técnica realizada en Mocoa, y la inversión de parte de estos recursos en otras vías de Nariño.

El doctor Salvador Lasso da a conocer con respecto a la financiación y mantenimiento del distrito de drenaje y la recuperación de la inversión que ya no existe. Hace referencia a normatividad con respecto a la administración, operación y mantenimiento de los distritos y su naturaleza. Finaliza proponiendo hacer un proyecto de ordenanza para que el departamento asuma este distrito, pero la maquinaria estará a cargo de la ADR.

El diputado John Molina hace una apreciación frente a la ausencia de los invitados como una falta de respeto a la corporación y a los habitantes del Valle de Sibundoy y por ello solicita un pronunciamiento ante la procuraduría. También solicita verificar el retiro de competencias al coordinador de gestión del riesgo del departamento.

Solicita el señor Jairo Obando revisar los compromisos que han hecho las diferentes instituciones como ADR.

La señora Salomé del comité de impulso el valle de Sibundoy menciona cinco temas puntuales: caracterización, contratación del personal del alto Putumayo, operario, tener en cuenta la asociación de usuarios y solicitar a las veedurías que informen sobre la inversión de los recursos.

Le pide el vicepresidente allegar por escrito estas solicitudes del comité.

El geólogo Andrés Bastidas toca el tema cerro los gemelos y la financiación para las diferentes fases. la necesidad del banco de maquinaria para mitigar las inundaciones y un centro de observación de emergencia para el alto Putumayo.

El señor Simón Espinoza convoca a tener en cuenta el centro del Valle de Sibundoy para la asignación de maquinaria, porque las inundaciones siempre se dan por el cauce viejo del Río Putumayo. Igualmente, al representante gestionar a nivel central la contratación del personal de ADR que aún no se ha hecho.



Un concejal del municipio de san Francisco advierte que el rendimiento en la construcción de la variante es muy mínimo y los recursos que se asignan por cada año no alcanzan. considera necesario adecuar la vía hasta Minchoy y hasta Patoyaco, y que metan dos frentes de trabajo más por ahí. También hace referencia al plan de ordenamiento territorial del alto Putumayo el que debe considerar a san Francisco como un municipio industrial, donde se producen más de 100.000 bultos de cal por mes y ladrillo para todo el valle de Sibundoy.

El señor Juan Carlos Narváez solicita oficiarle a la ADR y al gobierno nacional exigiendo respeto y que se fije una nueva fecha para otra audiencia pública, donde haya realmente mejores resultados.

Aclara el diputado John Molina que es necesario volver a escucharse entre todos y establecer unos compromisos.

El señor concejal expresa que es preciso organizar un equipo de trabajo para que la variante sea una realidad y no continúen quedando siempre cosas pendientes y que para cada municipio queden dos o tres proyectos de alto impacto en el plan de desarrollo departamental.

El diputado Diego Figueroa, indica que según lo dicho hay cinco proyectos de impacto regional en el valle de Sibundoy y que la asamblea invitará a cada uno de los alcaldes para sesionar en cada municipio.

Aclara el ciudadano Heberth Jiménez que existen los recursos para la variante y solicita que se meta más maquinaria a la construcción de la variante.

Se da por terminado el tema y se continúa con el tema del servicio de energía y se sede la palabra a CEDENAR.

Interviene el doctor David Muñoz coordinador de convenios interadministrativos de CEDENAR Pasto, quién expone un informe sobre la generación de energía diésel en el municipio de puerto Leguizamo, convenio desde el año 2015. El estado de las máquinas y el proyecto híbrido de generación de energía solar y diésel y del alquiler de plantas para generar energía. También sobre las gestiones hechas para conseguir un transformador y la compra de una planta nueva y con la energía del parque solar suplir toda la demanda de energía del municipio. Total, de usuarios 3500, y demanda 3500 kw.

La doctora Nayibe Tobón, gerente de la empresa de energía del alto Putumayo, informa que este contrato de generación solar ha sido suspendido por dos meses y se reinicia el 19 de febrero, para instalar transformador, cableado y hacer pruebas.

Pregunta el diputado John Molina cuándo inician y cuánto es el tiempo estimado de las pruebas del parque solar. Qué Rango de tiempo se tiene con el 100% de generación del parque solar y cuál es la hora de declive, para saber de las 24 horas del día cuántas van a generar con Diésel. Quién va a operar el parque solar. Comenta que necesita esta información porque hay un riesgo alto de suspensión de generación del servicio, que ya estuvo suspendido por cuatro días. Según lo que se informó en el Ministerio, el problema que tienen es la calibración de los Inyectores y las dificultades de su transporte. Cuánto es el costo del galón de diésel puesto en Puerto Leguizamo. Y, cuál es el consumo de la totalidad de galones para prestar el servicio por 23 horas. Qué número de usuarios son comerciales o son industriales. ¿Y, qué porcentaje de la demanda representan los usuarios comerciales?

La diputada Karina Ramírez solicita a EMEVASI de claridad cuándo va a finalizar la ejecución y entrega del proyecto del parque solar. Y solicita a CEDENAR tener un plan de contingencia para disponer de combustible para las plantas.

Interviene el doctor David Muñoz, coordinador de convenios interadministrativos de CEDENAR pasto para informar sobre los circuitos de servicio de energía en puerto Leguízamo, corregimiento de la Tagua y la Base Naval. Que se tuvo una contingencia, pero no fueron cuatro días, sino el 50% de afectación al servicio. Informa que tiene CEDENAR un plan de contingencia y tiene un almacenamiento de 63.000 galones de combustible. Mensualmente se utilizan la capacidad de 98.000 galones y el consumo al día son de 3.200 a 3.400 galones. El precio del galón en la planta de Gualanday es de 6.464 y cuesta \$800 llevarlo desde esta planta hasta Puerto Asís y 927 llevarlo hasta Leguízamo y puesto Leguízamo sale el galón aproximadamente a 8.192 pesos.

No tiene fecha probable para poner en funcionamiento la nueva planta e Informa sobre el mantenimiento y funcionamiento de las plantas.

Expresa el diputado Mauro Sánchez un desacuerdo por la solución a la prestación del servicio de energía en Leguízamo, solicita que se trabaje en una solución definitiva para los Leguizameños.

Responde la gerente de la empresa energía del Valle que el período de prueba tarda aproximadamente dos meses.

El diputado John Molina reitera su preocupación por el estado de la Maquinaria y el impacto del servicio de energía.

Informa la gerente que la fecha exacta de terminación del contrato es el 16 de abril.

El ingeniero Víctor de EMEVASI informa sobre algunos datos técnicos de operación a pesar de que aclara no venían preparados para ese tema, y espera una próxima oportunidad para invitar al contratista y al interventor de la obra.

Manifiesta el diputado Mauro Sánchez vicepresidente que se hará una nueva sesión en el municipio de Leguízamo donde se espera contar con la presencia del contratista y del interventor para que informen sobre estos datos técnicos.

Solicita el ingeniero Víctor invitarlos con anticipación y con un cuestionario definido. Informa que la operación, administración y mantenimiento del parque solar lo hará EMPULEG.

Pregunta el diputado John Molina en qué fecha inician las pruebas y sobre cuál será la generación del parque solar durante el día y la generación con diésel. ¿Qué porcentaje del proyecto le queda al supervisor? ¿Los viáticos de dónde se pagan, con recursos del proyecto o de la empresa?

Reitera el ingeniero Víctor que no tiene esos datos exactos. Informa que EMEVASI es el ejecutor, pero que no le queda absolutamente nada del proyecto. Los viáticos salen de los recursos de la empresa.

El representante Ardila expresa que son más las dudas que quedan y por eso ha solicitado al Ministerio de minas agendar una reunión a la cual los invitará. Cuestiona que hace CEDENAR de Nariño solucionando un problema de generación de energía en Leguízamo, y concluye que es el departamento del Putumayo quien debe asumir esta generación.

Pregunta también, qué hace EMEVASI ejecutando un proyecto que formuló EMPULEG.

Termina el presidente informando sobre las fechas de las mesas de trabajo del plan de desarrollo en los 4 municipios del alto Putumayo.

Se continua con el desarrollo del orden del día.

Empresa de energía del Valle de Sibundoy, EMEVASI. Tema: exposición del 96% de su demanda al precio de bolsa y el kilovatio lo están pagando a 690 pesos.

Informa la gerente de la empresa de energía que esta no se encuentra inmersa en ningún proceso sancionatorio y lleva 15 años reportando ganancias a sus socios. Que la compra de energía se hace con los mecanismos legales permitidos que son los contratos Bilaterales o en la bolsa. Enuncia las acciones que ha iniciado para la compra de energía en el año 2024 y es cierto que el máximo precio en la bolsa fue de 690 pesos, pero en factura el promedio está en 560. Y que la próxima semana ya tendrá garantizada la compra de energía para el año 2024.

Informa también sobre algunas medidas que ha adoptado el gobierno nacional para mitigar el impacto del fenómeno del niño.

Entrega evidencias a la mesa directiva de la certificación según la cual no tiene limitaciones para la prestación del servicio de energía.

En su intervención un concejal aborda el problema del alumbrado público que lo pagan sin disfrutarlo y espera se tomen las medidas correctivas.

Aclara el ingeniero Víctor que este pago es un impuesto y quien lo regula es el concejo municipal. Sobre el mantenimiento advierte que los convenios están vencidos y que con EMEVASI algunos municipios tienen deudas y que no se han llegado a acuerdos y no se han firmado los nuevos convenios.

Manifiesta el diputado John Molina que hizo una denuncia pública por la posible intervención de la empresa y deja algunas preguntas siguientes: ¿cuál es la demanda exacta de la empresa de energía? ¿Cuál es el porcentaje de pérdidas Técnicas y comerciales y cuál es el precio del kilovatio pactado para lo que resta del año 2024?

Da respuesta al ingeniero Víctor. La demanda es 1.100.000 kilovatios hora promedio al mes. Las pérdidas totales del 15%. Por reserva comercial no informa el precio pactado, pero es más bajo que el precio de bolsa, por debajo de \$500.

El diputado John Molina presenta unos datos bajados de la página de xm, de enero y febrero según los cuales la empresa está perdiendo por cada kilovatio comercializado, situación que lo llevó a pronunciarse sobre la empresa ante posible intervención por insuficiencia financiera.

Igualmente cuestiona el cumplimiento del esquema de incentivos y de compensaciones y de los planes de inversión.

El doctor Jesús Alberto Peña, asesor externo de la empresa de energía, agradece las observaciones hechas. Hace referencia sobre el esquema de compensaciones y programa de gestión y advierte tener en cuenta que el propietario mayoritario de la empresa es la gobernación.

Informa de algunas gestiones adelantadas en cumplimiento a las resoluciones emitidas por la CREG, como la construcción y funcionamiento de la subestación. La construcción del programa de gestión de la mano con la superintendencia y su financiación por venta de acciones de 5.000 millones de pesos para su cumplimiento, con la primera fase y segunda fase contratadas.

Expresa el diputado John Molina que hará gestiones ante el gobernador para comprometerlo en las inversiones que se necesitan.



El doctor Raúl Luna Patiño como revisor fiscal en su intervención explica las actividades que ha desarrollado la empresa EMEVASI para la compra de energía, Y la financiación a través de la compra de acciones por parte de la gobernación. Para terminar, agradece este ejercicio de control político.

Concluye el presidente que se hará una mesa técnica para elaborar un cuestionario y poder contribuir a esta empresa y la tarea que queda para el alcalde sobre el alumbrado público.

Un usuario de la empresa de energía agradece las observaciones, pero también solicita apoyo financiero interinstitucional a esta empresa patrimonio del alto Putumayo.

El ingeniero Responde a un usuario que las pérdidas hasta el 12.75% las ASUME el usuario Vía tarifa. los sobrecostos por compra los asume la empresa

TARDE, después del receso:

Tema variante Mocoa san Francisco Invitados Instituto Nacional de Inviás, Agencia Nacional de licencias ambientales y contratista e interventoría de obra.

El ingeniero Ricardo Burbano, director de invias regional Putumayo, presenta un informe sobre la variante san Francisco Mocoa y entre otros temas informa que los contratos de obra 964 y 1111 del 2021 están en ejecución, y se desarrollan obras con los diseños ajustados en la Vigencia 2021 y 2022. En San Francisco se ha avanzado desde el puente 8 que se ubica en el kilómetro 6 Hacia el sector 3, 1 km, y se están construyendo los puentes 9, 9ª y 10 y los muros. En Mocoa la primera fase que termina en el puente Campucana en el kilómetro 10, se tiene un avance hasta el km 11,6 con estabilización de taludes y se avanza también en el sector 3. Se avanza paulatinamente. Desde san Francisco se pavimenta hasta el puente 8 y se lleva un 80% y en Mocoa en el sector guaduales se ha avanzado con un kilómetro y medio de pavimento. Informa sobre los diseños con los cuales se viene trabajando y las modificaciones que se proponen a los mismos, lo que se necesita para la modificación de la licencia ambiental, una decisión que no solo depende de la parte técnica sino también de la parte de sociopolítica, para lo cual el Inviás prepara una información muy detallada para que no haya retrasos en la ejecución. Se espera tener una licencia ambiental modificada en el término de 2 años, mientras tanto se trabaja en los 3 km por los dos frentes. Si hay recursos para la construcción lo que se necesita es la modificación de la licencia ambiental para poder ingresar a los frentes dos y tres.

En conclusión, expresa el ingeniero que se necesita la modificación de la licencia ambiental para continuar avanzando con la construcción de la variante por varios frentes y reducir los términos estipulados hasta el 2030.

Afirma que no habrá más intervenciones como la de Mallama Nariño donde se gastaron 35.000 millones y espera haya articulación con los alcaldes para continuar con diferentes etapas.

Hace referencia también a la variante el encano Santiago y una reseña histórica de los hechos para la construcción del pavimento de la vía actual y el servicio prestado, que se logró haciendo equipo. Hoy se cambia el discurso y se habla de la variante porque se viene encima la variante San Francisco Mocoa.

Informa que se autorizó traer vigencias futuras 2028 a 2024 para iniciar la construcción del puente sobre el río Caquetá.

Pregunta el representante Ardila cuál es la situación de la consulta previa.

Expresa el director de Invias que están listos para el acercamiento con las comunidades de san Francisco y de Sibundoy que se continuará este año, y no hay ninguna oposición.

El alcalde Franklin Benavides hace una reseña histórica de las gestiones para la pavimentación de la vía el Encano Santiago y por la licencia ambiental para la variante de este tramo propone que se haga una rectificación técnica que no tendría este inconveniente, para ello convoca a hablar todos en el mismo sentido y solicita quede esta propuesta en el acta y el compromiso de Invias.

Solicita el mejoramiento de la malla Vial de los cuatro municipios y no solo de Sibundoy día porque la afectación fue para todos con el caso de cierre de la vía en Rosas Cauca.

El diputado Jorge Arredondo menciona además la construcción de la vía Villagarzón San José del Fragua. De igual manera hace referencia al tema de los peajes que se instalarán en el departamento del Putumayo, un problema social más a los que ya se tienen.

Sobre este tema de los peajes da respuesta el representante Carlos Ardila y explica que es una concesión que se paga por este sistema. Informa cómo se salvó este convenio de concesión que ya estaba para liquidarse y los recursos de ISAGEN por 1.8 billones.

Sobre el tema de los peajes expresa cómo funcionan las unidades funcionales de la concesión y que ya el mismo contratista ha manifestado que se va a generar un Impacto social. Igualmente, sobre las variantes que tienen problemas ambientales como la de Puerto Caicedo, Villagarzón y la Vía alterna de Mocoa que no tienen licencia ambiental y a esto convoca también a hacerle equipo.

Complementa esta información de los peajes el delegado del representante Cancimance, y deja para analizar que no están haciendo vías 4G y el kilometraje legal requerido para la instalación de estas casetas.

Un concejal de Sibundoy hace referencia a la instalación de reductores de velocidad por la alta accidentalidad que existe en Sibundoy.

Un concejal solicita el arreglo de la vía desde Santiago hasta las Brisas que está en mal estado.

El señor Chamorro presidente de la veeduría, hace su intervención sobre algunos puntos como el cumplimiento de los compromisos para la modificación de la licencia ambiental que hizo el ministro, y cuestiona de qué depende y por qué se demora, si es por recursos, o por falta de voluntad. Anuncia que en caso de presentarse otra situación por deslizamiento en Rosas Cauca ha decidido la comunidad hacer un bloqueo para exigir una solución definitiva al mantenimiento de la vía entre Santiago y san Francisco. A nivel social y a nivel político propone la creación de un bloque que exija hacer presencia acá al Ministerio, a Invias, a la agencia nacional de licencias ambientales, y al presidente, para que solucione el tema de la licencia ambiental y no se tarde los dos años.

El señor Francisco Chamorro, menciona también que hay recursos para la construcción de la variante, y presenta unos datos que están en la página del ministerio sobre recursos y sobre el rubro y el amplio nombre del proyecto. Afirma que no es posible ejecutar estos recursos hasta que no esté la licencia ambiental y propone que estos, se destinen a la solicitud que hace el alcalde de Santiago, rectificación de la vía el Encano Santiago.

Da a conocer sobre el desistimiento que Invias ha hecho sobre la modificación de la licencia y que ANLA confirma en respuesta a derecho de petición, diciendo que no hay ninguna solicitud al respecto.

Finaliza también convocando a trabajar en conjunto.



Informa el director de Invías que para hacer el mantenimiento de la vía Santiago a san Francisco se tendría que tomar recursos de la misma bolsa del contrato 1111 y que los recursos que se gastaron en Mallama serán devueltos con una adición.

Sobre los reductores de velocidad confirma que se hablará con los alcaldes, aunque esta no es la causa principal de la accidentalidad y que se viene hablando sobre la recuperación del concreto en la vía de Sibundoy,

Manifiesta el doctor Salvador Lasso que según el ingeniero ejecutor de la obra variante hay programado 60.000 millones para este año que se ejecutarían hasta el mes de junio y se requieren 100.000, gestión que se debe hacer conjuntamente con Nariño, alcaldes, gobernadores, para que la obra no se paralice.

Pregunta el diputado John Molina, a pesar de todo lo expuesto, la gente quiere saber cuándo se termina la construcción de esta vía.

Responde el ingeniero Ricardo Burbano que es imposible tener una fecha exacta de terminación por depender de diferentes actores y presupuesto y en caso de que la agencia nacional no de la licencia se tendría que continuar con el trazado viejo.

Comenta el alcalde de Santiago que posiblemente en 3 años se tenga la licencia ambiental para la variante, pero mientras tanto con los recursos existentes se puede hacer la rectificación y pavimentación de la vía el encano Santiago.

Concluye el alcalde de san Francisco agradeciendo y frente a la variante en los dos años para la licencia ambiental y si hay una evaluación negativa se muere el proyecto y los recursos se enviarán a otro lugar, por eso debe abordarse una visión a corto plazo, y buscar que el consorcio e Invías inviertan los recursos en la variante de san Francisco al Encano, y la circunvalar san Francisco Santiago. También arreglar el camino a Minchoy y Sachamates para impulsar el turismo, e invita a las veedurías y comités a impulsar primero la instancia de diálogo, segundo, la aplicación de la ley y expresa que no quisiera que se llegue a las vías de hecho, para evitar represión. Hace un llamado a darle oportunidad a la mano de obra local.

Solicita el alcalde de Sibundoy proyectar una consultoría para que la recuperación del pavimento en la transversal de Sibundoy no sea solo una obra gris, sino una bio carretera con árboles, no solo para vehículos, sino también para la gente.

Finaliza el presidente con la conclusión de una nueva audiencia pública con todos los actores que intervienen en este proyecto de la variante.

4.proposiciones y varios. No hay proposiciones escritas ni tampoco en varios hay participaciones.

Agotado el orden del día al señor presidente de acuerdo concluida la audiencia pública en el municipio de san Francisco.



**Wilian Andrés Botina Yela**  
Presidente Asamblea departamental



**Yuri Lizeth Delgado Rodriguez**  
Secretaria General